

4- de l'absence de fabrication locale (donc importations) Chacun consomme des produits venus d'autres pays sans savoir qu'il aggrave le réchauffement par le transport de ces produits importés. **Le train pollue 30 fois moins que l'avion, mais souvent ces produits sont transportés en avion même à l'intérieur des pays.** Les consommateurs négligent les produits de leur pays même lorsqu'ils ont réellement le choix, par manque de conscience ou par complexe.

5. de l'élevage et des cultures devenues intensives, avec pesticides et engrais, pour pouvoir produire plus. La nécessité de payer la dette en dollars a amené les pays endettés à consacrer leurs terres à la production de cultures à exporter (café, cacao, coton, etc.). La baisse du prix de ces cultures, liée à la surproduction, les a obligés à produire de plus en plus depuis 1980 en utilisant beaucoup d'engrais et de pesticides qui dégradent le sol et polluent l'atmosphère.

6. de la priorité donnée aux exportations de pétrole ou minerais pour payer la dette en dollars: pollution par les transports, par les machines des entreprises non contrôlées qui extraient les ressources du sol et les gaz dégagés.

7- de l'absence de développement d'industries de recyclage des déchets et de récupération des énergies issues des déchets alors que les gaz dégagés par les déchets qui pourrissent et brûlent dans les décharges sauvages (les sachets par exemple) peuvent servir à faire de l'énergie.

8- de l'absence d'utilisation et de production d'énergies renouvelables non polluantes: énergie solaire, éolienne.

Conséquences du réchauffement

I- Augmentation des dégâts dus au climat:

-augmentation de la **chaleur**, des **cyclones** et de l'intensité des tempêtes, des pluies, des **inondations**, des **glissements de terrains**, des avalanches et des coulées de boue.
- augmentation des **sécheresses** (avancée du désert en Centrafrique, assèchement du lac Tchad)
- augmentation des **épidémies** et des maladies infectieuses comme le **paludisme**.
- importantes **pertes agricoles**,
- graves **pénuries d'eau**,
- fonte de la glace aux pôles nord et sud donc **montée du niveau de la mer** qui inondera de grandes villes comme Manhattan, des pays comme le Pakistan.

II. **Aggravation de la pauvreté** par la **désertification** et l'augmentation des **catastrophes** qui font 47 fois plus de morts dans les pays pauvres que dans les riches car les logements, les infrastructures (routes, ponts, lignes électriques, etc.), mal construits et non entretenus, sont plus vulnérables. Des zones inconstructibles sont habitées par des pauvres incapables de se payer des logements, etc.

Solutions

"L'humanité, avec son développement actuel, est comme dans un train qui fonce à 100km/h vers un mur. Certains proposent de diminuer la vitesse à 90km/h! Nous, nous voulons changer de train pour éviter le mur!" (H. Reeves)

■ Par l'Etat:

1. **Prise de conscience de la nécessité de réduire le gaspillage par l'alphabétisation et les campagnes d'information**
2. **Production locale** (source d'emploi) **et salaires corrects.**
3. **Renforcement de l'Etat** (contrôle des lois), **des services publics** (organisation des villes, des infrastructures, etc.)
4. **Promotion des énergies renouvelables et du recyclage:** 4 milliards de \$ investis pour le nucléaire mais 100 millions pour les énergies renouvelables (solaire, éolien (force du vent), géothermique (chaleur de la Terre).

■ Par le citoyen:

5. Arrêt du gaspillage des énergies:

a- Appliquer la théorie des 4 "R":

Réduire, Réutiliser, Réparer, Recycler

- * Réduire la quantité de gadgets et d'objets achetés, de sachets utilisés, économiser le plus possible l'électricité et l'eau, utiliser des piles rechargeables,...
 - * Réutiliser pour d'autres usages les objets usés,
 - * Réparer même si la réparation peut coûter plus cher qu'un nouvel appareil neuf pour ne pas jeter,
 - * Recycler les déchets,
- b- Renoncer à la climatisation: dans les voitures, c'est jusqu'à 35% d'essence en plus selon la vitesse du véhicule,
c- Renoncer à une voiture 4X4 (en ville, un 4X4 consomme 40% de carburant de plus qu'une voiture moyenne), voyager en train, utiliser les transports publics,
6. **Consommer ce qui est produit dans le pays,**
 7. **Installer l'énergie solaire pour sa maison,**
 8. **Limiter les naissances.**

A.P.A.S.H. Association Pour une Alternative au Service de l'Humanité LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

2008

1584, av. 3 Martyrs, Batignolles, Brazzaville, Congo
521.61.56/ 570.68.93 apashbrazza@yahoo.fr

"Si le monde entier vivait comme nous, Occidentaux, il nous faudrait 3 planètes" Serge Le Peltier, Ministre français de l'Ecologie et du développement durable le 18.05.2004

"Le développement durable, c'est ce qu'il faudrait changer pour que tout continue comme avant"

"Quand le dernier arbre sera abattu, la dernière rivière empoisonnée, le dernier poisson capturé, alors seulement vous vous apercevrez que l'argent ne se mange pas" (d'un Indien Cree aux Américains au XIX^e siècle)

Le Savez-vous?

Périodes de refroidissement et de réchauffement de la planète ont toujours existé mais la température augmentait de **0,1°C en mille ans, aujourd'hui, elle a augmenté de 0,5°C en cent ans. C'est la rapidité du changement qui est catastrophique.**

Depuis 1950, la consommation mondiale d'énergie a été multipliée par 4 alors que la population était multipliée par 2,4. **L'empreinte écologique (= les dégâts faits par l'homme sur la nature) est depuis 1999 à 120%, c'est-à-dire plus que les capacités de la Terre.** Elle est 7 fois plus importante pour un Américain que pour un Africain.

Consommation de papier: USA: 300Kg/an/habitant, Europe: 155Kg, Inde: 5Kg. Consommation de pétrole: USA: 8500 litres équivalent pétrole/an/hb, Europe: 4500 litres, Afrique 400 litres. Les USA consomment 3 fois plus d'électricité que

L'Europe. Mais les dirigeants des USA refusent de faire des efforts alors que les autres pays s'y sont engagés depuis 92. Dégagement de CO²: France: 6Tonnes/hb/an, USA, Canada, Australie: 20T. Or, pour conserver dans l'avenir une vie à peu près comme celle d'aujourd'hui, il ne faut pas dépasser 500kg par habitant. Les Pays En Développement (PED) sont déjà à 560 kg en moyenne (mais ce sont la Chine, le Mexique, le Brésil, l'Inde qui font monter le chiffre). **L'Afrique ne dégage pas plus de 3% des gaz polluants.**

Qu'est-ce que le réchauffement climatique?

■ Le phénomène normal est celui-ci :

Le soleil envoie de l'énergie sur la Terre sous forme de lumière visible, ultraviolette ou infrarouge qui se transforme en chaleur puis une grande partie est renvoyée par la Terre vers l'espace mais grâce à **une couche de gaz qui entoure la Terre ("effet de serre")** une partie reste sur la Terre et permet que la température sur Terre soit en moyenne de +15°C (au lieu de -18°C, température trop froide pour permettre à l'homme de vivre)

■ Le phénomène anormal est celui-ci: Aujourd'hui, les gaz à effet de serre (Gaz carbonique (CO²): 55%; Méthane: 15%; CFC: 17% et divers: 13%) sont trop épais et empêchent une partie de la chaleur de repartir vers l'espace. **Avec 4°C de plus, on ne sait pas si l'Homme pourra encore vivre car cela n'a jamais existé dans l'histoire de la Terre.**

Les causes du réchauffement

I Causes économiques

1. Consommation, croissance, déchets

"Nos biens sont l'ennemi du mieux" (chanteur Kent)

Dans le système économique actuel, le gaspillage est encouragé puisque chacun est poussé à consommer pour augmenter les richesses financières des entreprises multinationales qui les fabriquent. Or, la fabrication des objets (dans des usines), les énergies nécessaires à notre vie et les déchets qui en découlent augmentent les gaz. **Ils augmentent aussi quand la population augmente. Une croissance infinie est-elle possible dans un monde fini ?**

La planète ne pourrait pas supporter que tous les continents connaissent une croissance comme celle de la Chine avec tous les dégâts qu'elle entraîne. Si les Chinois utilisaient la voiture comme le font les Occidentaux, la totalité de la production pétrolière irait vers l'Asie...

a. Le CO², **qui reste jusqu'à 200 ans dans l'atmosphère**, est augmenté par :

- **la combustion** (du pétrole, du charbon, du bois), surtout pour produire **l'énergie** (centrales électriques, groupes électrogènes, ...), **les transports** (avions, voitures, bateaux porte containers), **les usines**.

- **la déforestation (pour le commerce du bois, du papier, l'agriculture, le charbon)**: les forêts captent le CO² dégagé et le transforment en oxygène respirable. Or, les forêts tropicales qui ont stocké le CO² pour rejeter de l'oxygène pendant des milliers d'années le relâchent lorsque les arbres sont coupés. **La moitié du CO² produit chaque année par l'homme n'est plus recyclé en oxygène par les arbres donc s'accumule dans l'atmosphère.** Depuis 1990, l'équivalent d'un terrain de football de forêt tropicale disparaît toutes les 2 secondes.

Les émissions de CO² en 2004:

-Transports (de marchandises surtout): 21%
-Industrie manufacturière (fabrication de produits de consommation, objets, véhicules, etc.): 20%
-Agriculture et sylviculture (forêt, charbon): 19%
-Logement (chauffage, climatisation, etc.): 18%
-Industrie de l'énergie (raffinerie pétrole, extraction gaz, centrales électriques, usines d'eau, etc.): 13%
-Dégradation et traitement des déchets: 2%

b. Le méthane **pollue 50 fois plus que le CO²**; il vient de:
-marécages, rizières, agriculture industrielle avec engrais, rumination du bétail, élevages (boeufs, porcs, poulets), usines de traitement des eaux sales rejetées par l'homme au quotidien (50%)
-extraction du charbon, du pétrole et du gaz naturel et fuites des gazoducs (30%).
-décomposition des déchets et combustion du bois (20%).

c. **Les CFC** utilisés pour les frigidaire, la climatisation, les usines, les bombes insecticides entre autres. Ils augmentent l'effet de serre et détruisent la couche d'ozone qui filtre les rayons solaires Ultra Violets (UV). Ils sont maintenant interdits mais resteront actifs dans le ciel jusqu'en 2050.

2. Pauvreté

- Le système capitaliste actuel cherche absolument à **économiser sur le salaire des employés**. **Cette baisse des salaires amène la consommation de produits de moins en moins chers, tels les produits de fabrication chinoise, très polluants en raison:**
-de leur courte durée (donc plus de déchets produits),

-de la basse qualité de leurs matières de fabrication (plastiques, métal, etc.) souvent beaucoup plus polluantes que les produits de qualité.

-La pauvreté met l'Homme dans un stress et une instabilité morale qui l'empêchent de se préoccuper de l'avenir et de s'informer, donc de protéger l'environnement.

II Causes politiques

La misère des Etats des PED, provoquée par les Plans d'Ajustement Structurel (PAS) et les détournements divers, aggrave la pollution à cause:

1- de l'absence de service public d'éducation de qualité et gratuit, ce qui entraîne des dégâts causés par l'ignorance et l'analphabétisme

Or, **pour créer une prise de conscience** des dangers pour l'avenir de la consommation exagérée d'énergie et de produits manufacturés, il faut forcément que les populations soient alphabétisées, informées, prévenues.

2- de l'absence de campagnes de prévention et d'information, en particulier:

*sur les méthodes agricoles destructrices de la planète et compromettant l'avenir de l'homme et de l'agriculture (déforestation, culture sur brûlis, engrais chimiques pulvérisés dangereux pour l'atmosphère, irrigation dangereuse pour le cycle de l'eau, etc.)

*sur les dangers du gaspillage des énergies. Au Congo Brazzaville, depuis la guerre de 97, le paiement au forfait (courant et eau) permet aux gens de gaspiller sans s'inquiéter.

3- de l'absence de services publics de contrôle: Depuis les PAS, le FMI a exigé des PED qu'ils n'embauchent plus de fonctionnaires et que les salaires de ceux-ci soient bloqués. Ainsi, **les contrôles de toutes sortes ne peuvent plus être faits par manque de personnel ou par corruption.**

-Véhicules trop usagés, bateaux étrangers qui dégagent ce qu'ils veulent dans les ports et les zones côtières, entreprises privées qui polluent sans contrôle avec leurs déchets, "importation" de déchets toxiques et nucléaires (or, les déchets radioactifs ne commencent à perdre la moitié de leur radioactivité qu'après 710 millions d'années), importation de produits de basse qualité, "occasions" venues du Nord, etc.

-de services publics en mauvais état: branchements pirates, fils et matériels usagés entraînent un gaspillage d'électricité, état dégradé des routes augmente la consommation de carburant et de pièces de véhicules, fuites et gaspillage d'eau obligent à augmenter la production des usines de traitement de l'eau qui utilisent du courant ou du carburant, etc.