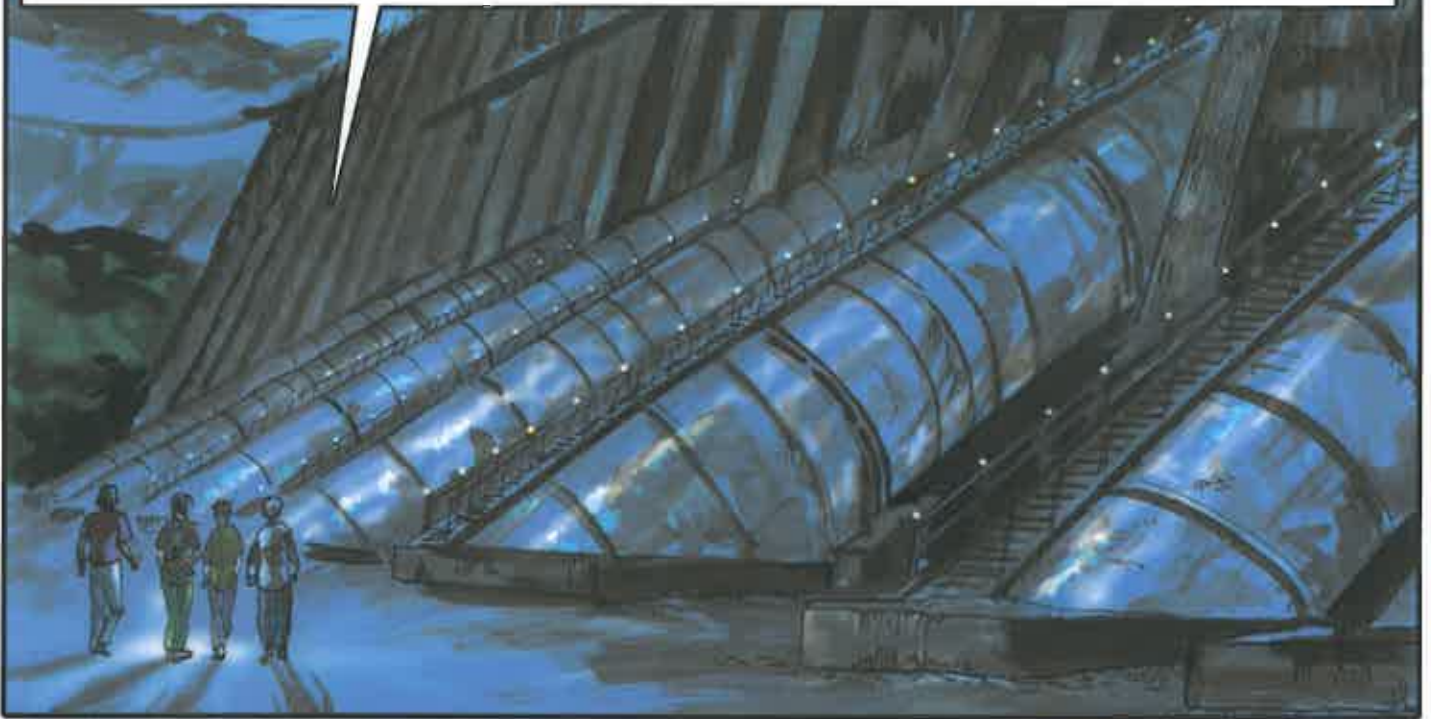


VOILÀ LE MONSTRE D'INGA... IL A COÛTÉ PLUS DE 850 MILLIONS DE DOLLARS. SA CONSTRUCTION A COMMENCÉ EN 1972. EN 1980, IL REPRÉSENTAIT À LUI SEUL 20% DE LA DETTE DU PAYS. ILS ONT TIRÉ UNE LIGNE À HAUTE TENSION DE 1 900 KILOMÈTRES VERS LE KATANGA, LA PROVINCE LA PLUS RICHE EN MINÉRAIS.



LE BARRAGE D'INGA EST SOUS-UTILISÉ. LA PLUPART DES TURBINES NE SONT PAS EN ÉTAT DE FONCTIONNER.

A KINSHASA, SUR UNE POPULATION ESTIMÉE ENTRE 10 ET 13 MILLIONS D'HABITANTS, SEULS 250 000 FOYERS REÇOIVENT THÉORIQUÉMENT LE COURANT DEPUIS INGA. MAIS POUR EUX, LES FRÉQUENTES COUPURES DE COURANT DÉTÉRIORENT DE NOMBREUX APPAREILS ÉLECTRIQUES...

